

GBM 43 500

N TT HO =DC DIGITAL 2

Gleisbesetzmeldung 2-fach

Zur zuverlässigen Anzeige von stehenden und fahrenden Zügen auf dem Gleis und zur Verwendung als elektronischer Schalter.

Funktion

Die Besetzmeldung meldet jeden Fahrstrom ab 2 mA in dem Trennabschnitt, den sie überwacht. Sie reagiert somit auf stehende und fahrende Loks und Wagen mit Beleuchtung. Sie ermöglicht durch den hohen Ausgangsstrom von bis zu 1A, den Anschluss von allen Lampentypen, LEDs, Relais, Weichen und Signalen mit Endabschaltung oder anderer Bausteine, z.B. Soundmodule.

Durch den sehr hohen Ausgangsstrom von bis zu 1 A dauernd und bis zu 3 A kurzzeitig benötigt der Baustein keinen zusätzlichen Leistungsverstärker.

Neben der Verwendung als zuverlässige Anzeige auf dem Gleisbildstellpult, eignet sich die Besetzmeldung hervorragend zur Auslösung von Schaltvorgängen, Timern oder anderer Bausteine.

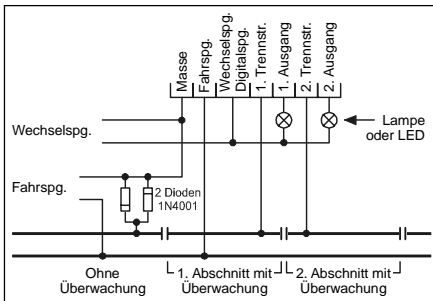
Und das alles ohne sichtbare Schaltelemente am Gleis.

Kompatibilität

Die Gleisbesetzmeldung kann problemlos bei installierten Dauerzugbeleuchtungen und Digitalssystemen, sowie zusammen mit allen Arten von Fahrpulten und elektronischen Bausteinen eingesetzt werden.

Anschluss analog

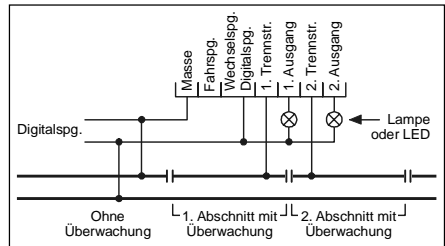
Das Gleis wird in zu überwachende Abschnitte aufgeteilt. Der Baustein wird an die zu überwachende Schiene, den Wechselspannungsausgang eines Transformators und an den zu schaltenden Artikel angeschlossen.



In den Fahrspannungsabschnitten, an denen *keine* GBM angeschlossen ist, muss eine Entkopplung mit den zwei beigelegten Dioden 1N4001 vorgenommen werden, damit eine ordnungsgemäße Überwachung auch bei abgeschalteter Fahrspannung erfolgt.

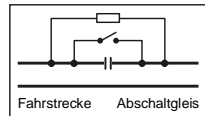
Anschluss digital

Das Gleis wird in zu überwachende Abschnitte aufgeteilt. Der Baustein wird an die zu überwachende Schiene, den Gleisaustritt des Digitalsystems und an den zu schaltenden Artikel angeschlossen.



Gleisbesetzmeldung in Abschaltgleisen

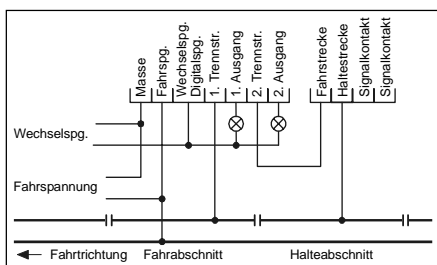
Soll in Gleisabschnitten, die von der Besetzmeldung überwacht werden, die Fahrspannung abgeschaltet werden, so kann entweder die Abschaltung in der, den Trennstellen gegenüberliegenden Schiene oder gemäß der nebenstehenden Skizze vorgenommen werden. Dabei muss der Schaltkontakt mit einem Koppelwiderstand überbrückt werden. Dieser versorgt die Schiene mit einer Restspannung, so dass auch ohne Fahrstrom eine korrekte Meldung erfolgt.



Gleisbesetzmeldung und Anfahr-Bremsbaustein

Solange die Trennstellen der Gleisbesetzmeldung auf der Masseseite und die des Anfahr-Bremsbausteins auf der gegenüberliegenden Seite eingefügt werden, gilt für jeden Baustein der mitgelieferte Anschlussplan. Die Bausteine beeinflussen sich nicht gegenseitig.

Möchten Sie jedoch die Trennstrecke für beide Bausteine gemeinsam nutzen, so wird der Anfahr-Bremsbaustein in die Anschlussleitung der Gleisbesetzmeldung eingefügt.



Die Skizze zeigt die Kombination des Gleisbesetzmelders GBM 43 500 und des Anfahr-/Bremsbausteins ABBS 41 200. Vom Besetzmelder werden über den 1. Ausgang der Fahrabschnitt und über den 2. Ausgang der Halteabschnitt überwacht.

Das sollten Sie beachten

Wir empfehlen, bei Gleichstrom die Trennschnitte in die Masseseite, d.h. den gemeinsamen Rückleiter, einzufügen. So vermeiden Sie nicht nur Kurzschlüsse, sondern die einzelnen Abschnitte sind auch unabhängig von der Einspeisung des Fahrstroms.

Wissenswertes

Wenn Sie es sich zur Angewohnheit machen, grundsätzlich mit einem beleuchteten Schlusswagen zu fahren, meldet Ihnen die Gleisbesetzmeldung auch zuverlässig abgehängte Waggons.

Jeder andere Wagen wird registriert, wenn die Isolierung der Achsen mit Graphit- oder Leitlack überbrückt wird.

Alle Gleistrennungen, die innerhalb eines Überwachungsabschnitts liegen, müssen mit einem Koppelwiderstand überbrückt werden.

Technische Daten

max. Ausgangsstrom:	1 A
min. Messstrom:	2 mA
Versorgungsspannung:	12-16 V
Fahrspannungsabfall:	0,6 V

Zubehör

Art.-Nr. 40 111	10 Dioden 1N4001
Art.-Nr. 40 311	20 Koppelwiderstände 1,5 K
Art.-Nr. 40 410	10 ml Widerstandslack

www.uhlenbrock.de

Ob topaktuelle Information zum Thema Intellibox, eine Preis- oder Händlerliste oder verschiedene Publikationen zum Download, unsere Web-Site ist auf jeden Fall einen Besuch wert.

Garantieerklärung

Jeder Baustein wird vor der Auslieferung auf seine vollständige Funktion überprüft. Sollte innerhalb des Garantiezeitraums von 2 Jahren dennoch ein Fehler auftreten, so setzen wir Ihnen gegen Vorlage des Kaufbelegs den Baustein kostenlos instand. Der Garantieanspruch entfällt, wenn der Schaden durch unsachgemäße Behandlung verursacht wurde.

Uhlenbrock Elektronik

Unsere Pluspunkte für Sie:

Service

Bei einem eventuellen Defekt senden Sie bitte den Baustein zusammen mit dem Kaufbeleg und einer kurzen Fehlerbeschreibung unter Angabe der Decoderadresse zur Reparatur an uns zurück.

Hotline

Wenn Sie Fragen haben, wir sind für Sie da!

Ihr direkter Weg zum Techniker: **0 20 45 - 85 83 27**

Mo - Di - Do - Fr von 14 bis 16 Uhr und Mi von 16 bis 18 Uhr



Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr.6
D-46244 Bottrop
Made in Germany



Art.-Nr. 43 500 06.03 Be