



NEUHEITEN 2004

- **LISSY**
Lok-individuelles Steuerungssystem
- **LocoNet-Display**
mit Modellzeituhr
- **76 200**
Multiprotokoll-Decoder für Allstrommotoren mit Lastregelung und Soundschnittstelle SUSI
- **Infrarot-Fahrregler**
Fernbedienung für Gleich- und Wechselstrombahnen
- **6021-LocoNet-Adapter**
mit Infrarot-Empfänger zum Betrieb von LocoNet-Geräten an der Control-Unit

LISSY-SYSTEM

LOK INDIVIDUELLES STEUERUNGSSYSTEM

Zum Anschluss ans LocoNet. Einsetzbar mit Intellibox, TwinCenter, und mit der Märklin Control-Unit über den 6021-LocoNet-Adapter.



Endlich können Sie auf Ihrer Digitalanlage alle die Dinge einfach realisieren, die auf analogen Anlagen schon lange möglich sind. LISSY erfüllt die Wünsche von Modellbahnern, die ihre konventionelle Anlage automatisch steuern und bisher bei einem Digitalsystem einfache automatische Steuerungsfunktionen, wie Blockverkehr und Pendelstrecken ohne Anwendung eines Computers, vergeblich gesucht haben.

Lissy besteht aus einem Infrarot-Sender, der am Fahrzeug montiert wird, und einem Empfängermodul, dessen beide Infrarot-Sensoren ins Gleis eingebaut werden.

Die vom Infrarot-Sender gemeldete Lokadresse und Zugkategorie wird vom Empfänger erkannt und ans LocoNet übermittelt. Zusätzlich sind, ohne den Einsatz eines Computers, verschiedene automatische Steuerfunktionen zu realisieren:

LISSY - DIE ZUGERKENNUNG

zeigt an, welcher Zug z.B. auf Gleis 1 des Bahnhofs eingefahren ist.

LISSY - DIE BLOCKSTELLENSTEUERUNG

steuert die Blockstrecken auf der Anlage ohne Einsatz eines Computers.

LISSY - DIE PENDELZUGSTEUERUNG

steuert den Pendelzugverkehr im Endbahnhof mit Signalsteuerung und automatischem Abbremsen und Anfahren der Lokomotiven.

LISSY - DIE ZUGABHÄNGIGE SCHATTENBAHNHOFSTEUERUNG

verwaltet Ihren Schattenbahnhof und findet selbständig für jeden Zug ein individuelles Gleis und lässt bei Bedarf die Züge automatisch wieder aus dem Schattenbahnhof herausfahren.

LISSY - DER ANFAHR-BREMSBAUSTEIN

bremst jede Digital-Lokomotive vor einem roten Signal mit der decoderinternen Bremsverzögerung langsam ab.

LISSY - DER AUFENTHALTSBAUSTEIN

realisiert den Zwischenhalt an der Strecke mit automatischem Abbremsen und Anfahren der Lokomotiven.

LISSY - DIE LANGSAMFAHRSTRECKE

erhöht oder verringert die Geschwindigkeit von Loks um vordefinierte Werte, z.B. in Bahnhofseinfahrten oder Langsamfahrstrecken.

LISSY - DIE ZUGBEEINFLUSSUNG

schaltet situationsabhängig die Sonderfunktionen der verschiedenen Lokomotiven. Z. B. den Pfeifton vor dem Tunnel oder das Signalthorn am Bahnübergang vor der Pfeiftafel. LISSY blendet bei Fahrten in unsichtbare Bereiche (Schattenbahnhof, Tunnel) den Sound von mit „IntelliSound“ ausgerüsteten Lokomotiven aus. Oder LISSY schaltet das Licht einer bestimmten Lok nach einer bestimmten Zeit ein oder aus, z.B. wenn der Lokführer die Lok abgestellt hat.

LISSY - DAS GESCHWINDIGKEITSMESSGERÄT

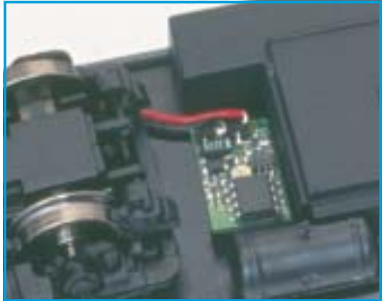
misst die Geschwindigkeit vorbeifahrender Lokomotiven maßstabgetreu

LISSY - IST SEHR ANWENDERFREUNDLICH

denn das LISSY-System kann universell eingesetzt werden. Es arbeitet ohne jede Gleisunterbrechung, ohne zusätzliche Bausteine und ohne den Einsatz eines Computers. Es kann leicht nachträglich in jede Modellbahnanlage eingebaut werden.

LISSY INFRAROT-SENDER

Jedes Fahrzeug, das eine automatische Steuerungsfunktion ausführen soll, erhält einen LISSY Infrarot-Sender. Das Modul hat eine Größe von nur 13.5 x 8.4 x 2.5 mm. Es sendet Adressen im Bereich 1 bis 16382 und eine von vier Zugkategorien aus. Das Modul wird per Decoderprogrammierung über DCC- oder Motorola-Zentralen eingestellt.



LISSY INFRAROT-EMPFÄNGER

An jeder Stelle der Anlage, an der automatische Funktionen ausgeführt werden sollen, wird ein LISSY-Empfänger eingesetzt. Jedem Empfänger kann per DCC-Programmierung die gewünschte Funktion zugewiesen werden.

Der LISSY-Empfänger ist ein Modul mit zwei kleinen, kaum sichtbaren Infrarot-Sensoren mit einem Durchmesser von 3 mm zum Einbau ins Gleis. Die Verbindung zur Intellibox erfolgt übers LocoNet.

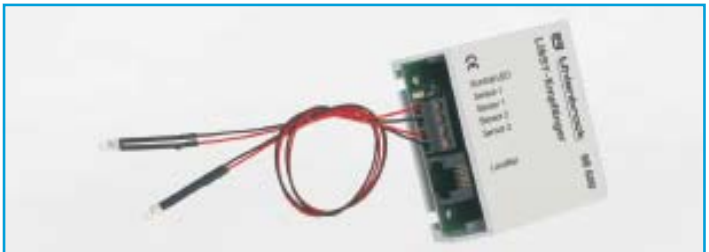


Sollen die Automatikfunktionen fahrtrichtungsunabhängig ausgeführt werden, so kann ein Modul zwei Gleisstellen überwachen. Dabei werden lediglich die Adresse und die Zugkategorien der vorbeifahrenden Loks übermittelt.

An Stellen, an denen eine fahrtrichtungsabhängige Automatikfunktion ausgeführt werden soll, werden die beiden Sensoren eines Empfängers

hintereinander in ein Gleis eingebaut. So können zusätzlich zu Adresse und Zugkategorie Geschwindigkeit und Fahrtrichtung erkannt werden.

An der Intellibox können die Adressrückmeldungen des LISSY-Systems abgelesen werden. Die Steuerfunktionen können mit dem LocoNet-Display überwacht werden.



Was wird benötigt?

- Für Schaltfunktionen, die abhängig von der Lokadresse erfolgen sollen, können die beiden Sensoren des Empfängermoduls zwei verschiedene Gleise überwachen. Sollen dagegen Geschwindigkeit und/oder Fahrtrichtung ausgewertet werden, so müssen beide Sensoren hintereinander in ein Gleis eingebaut werden.
- Bei Pendelstrecken wird an jeder Endhaltestelle ein Empfängermodul eingebaut.
- Bei einer Blockstreckensteuerung erhält jeder Block ein Empfängermodul.
- Für die vollautomatische Steuerung eines Schattenbahnhofs werden ein Modul für das Einfahrgleis, ein Modul für das Ausfahrgleis und jeweils ein Modul pro Gleis des Schattenbahnhofs benötigt.

Art.-Nr. 68 000 LISSY-Startset (2 Sender, 1 Empfänger, Handbuch)

Art.-Nr. 68 300 LISSY-Sender

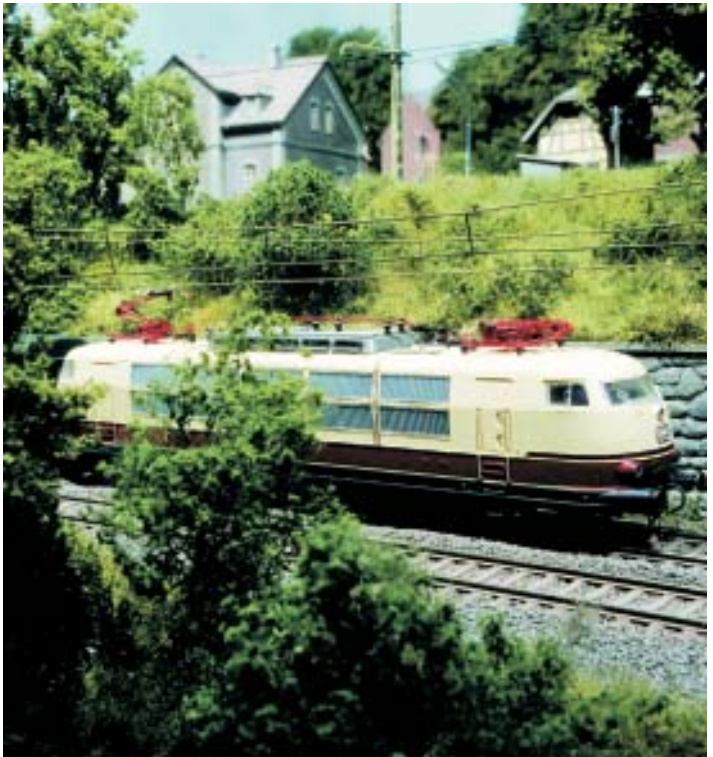
Art.-Nr. 68 600 LISSY-Empfänger

Art.-Nr. 60 800 LISSY-Handbuch

Art.-Nr. 63 450 LocoNet-Display



Lieferbar ab Juli 2004.



LOCONET-DISPLAY

MIT MODELLZEITUHR

Das Display wird ans LocoNet angeschlossen und liefert Ihnen immer genau die Information über Ihr Digitalsystem, die Sie gerade benötigen.

- Die Fahrtrichtung und Geschwindigkeit einer bestimmten Digitallok
- Die Stellung von 8 aufeinanderfolgenden Weichen
- Den Zustand von 16 aufeinanderfolgenden Rückmeldern
- Die Lokadresse, die Fahrtrichtung und die Geschwindigkeit einer Lok, die einen bestimmten LISSY-Empfänger passiert hat
- Alle Eingaben, die an der IRIS Fernbedienung durchgeführt werden
- Mit integrierter Modellzeituhr



Das Display besitzt eine deutlich lesbare, zweizeilige LED-Anzeige und kann auch aus größerer Entfernung gut abgelesen werden. Es gibt 6 verschiedene Anzeigemodi, zwischen denen mit Hilfe von Weichenbefehlen umgeschaltet werden kann. Es lassen sich bis zu 16 Anzeigen vorkonfigurieren und per Weichenbefehl abrufen.

Inklusive 2,15 m LocoNet-Anschlusskabel.

Art.-Nr. 63 450 LocoNet-Display

LN **DIGITAL 2**

Lieferbar ab Juni 2004.

DECODER 76 200

MULTIPROTOKOLL-DECODER FÜR ALLSTROMMOTOREN MIT LASTREGELUNG UND SOUNDSCHNITTSTELLE

- Geregelter Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola
- Für Lokomotiven mit Allstrommotoren von Märklin oder HAG ohne Umbau des Motors (funktioniert ohne Permanentmagnet)
- Mit Soundschnittstelle SUSI (vierpolige Minibuchse) zum Anschluss von Soundmodulen oder anderen Modulen zur Steuerung von schaltbaren Zusatzfunktionen (f1 bis f12)



- Ruhiger Motorlauf durch Motoransteuerung mit 18,75 KHz
- Minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, dimmbar, schaltbar über F0
- 2 Sonderfunktionsausgänge schaltbar über F1 und F2, dimmbar
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) über F3 schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung über F4 schaltbar
- Konventioneller Gleich- und Wechselstrombetrieb mit automatischer Umschaltung
- Motorola neues und altes Format
- DCC 14, 27, 28, 128 Fahrstufen - 9999 Adressen
- Programmierbar über Motorola- und DCC-Zentralen
- Gegen Überhitzung geschützt
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- Updatefähig durch Flash-Memory
- Maximaler Motorstrom: 1,2 A
- Funktionsausgänge: 4 x 1,0 A
- Gesamtbelastung: max. 1,2 A
- Größe: n. E.

Art.-Nr. 76 200

INFRAROT-FAHRREGLER

FERNBEDIENUNG FÜR ALLE GLEICH- UND WECHSELSTROMBAHNEN

Genießen Sie die neue Freiheit! Steuern Sie Ihre Gleichstrom- oder Märklin-Modellbahn bequem mit unserem Infrarot-Fahrregler ohne lästige Kabelverbindung.

- Infrarot-Fernbedienung für alle Gleichstrom- oder Märklinbahnen
- Hervorragende, realistische Fahreigenschaften
- Reichweite bis zu 10 m
- Einstellbare Anfahr- und Bremsverzögerung und Rangiergang
- Extreme Langsamfahrten möglich durch Loksteuerung mit Pulsweitensteuerung
- 10 Fahrstufen per Tastendruck direkt anwählbar
- Bis zu vier verschiedene Stromkreise mit einer Fernbedienung steuerbar
- Einfacher Anschluss zwischen dem Wechselspannungsausgang des Transformators und den Schienen
- 2 A Ausgangsstrom
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss



Mit dem Infrarot-Fahrregler können Gleichstrom- oder Wechselstromlokomotiven auf konventionellen Modellbahnanlagen gesteuert werden, ohne lästige Kabelverbindung zum Fahrpult. Das System besteht aus der Infrarot-Fernbedienung IRIS und einem Empfänger.

Jede IRIS-Fernbedienung hat vier Übertragungskanäle. Jeder Empfänger kann so eingestellt werden, dass es auf jeden oder nur auf einen speziellen Kanal reagiert. Dadurch ist es möglich, mit einer IRIS-Fernbedienung vier verschiedene Stromkreise über vier Empfänger unabhängig voneinander zu steuern.

Mit der IRIS-Fernbedienung können die Fahrtrichtung und die Geschwindigkeit der Lokomotiven verändert werden. Die Geschwindigkeit kann per Tastendruck kontinuierlich vergrößert oder verkleinert oder über 10 verschiedene Fahrstufen direkt ausgewählt werden. Die Schrittweite der Geschwindigkeitsregulierung kann eingestellt werden. Per Tastendruck kann zudem ein Rangiergang ausgewählt werden, mit dem die Lok in besonders feinen Schritten bis zur halben Endgeschwindigkeit gesteuert werden kann. Dadurch lassen sich langsame Rangierfahrten noch präziser ausführen.

Der Infrarot-Fahrregler stellt eine Anfahr- und Bremsverzögerung zur Verfügung, für die vier verschiedene Verzögerungswerte ausgewählt werden können.

Die Stopp-Taste an der Fernbedienung schaltet die Fahrspannung ab und hält die Lok ohne Verzögerung an.

Für den normalen Fahrbetrieb reicht ein Transformator 14-16 V mit 2 A aus.

Ausgelegt ist das System für Innenräume. Die Reichweite beträgt 10 m.

Der Infrarot-Fahrregler ist die Loksteuerung für alle engagierten Modellbahner.

Art.-Nr. 26 200 Set für Gleichstrom

Art.-Nr. 26 300 Set für Wechselstrom

Art.-Nr. 66 510 IRIS Fernbedienung

Art.-Nr. 26 210 Empfänger für Gleichstrom

Art.-Nr. 26 310 Empfänger für Wechselstrom

Art.-Nr. 20 045 Transformator 45 VA

N TT HO 0 I G =DC ~AC DIGITAL 2

Lieferbar ab Mai 2004.

6021-LOCONET-ADAPTER

MIT INFRAROT-EMPFÄNGER ZUM BETRIEB VON LOCONET-GERÄTEN AN DER CONTROL-UNIT

Werden Sie Ihre 6021 auf! Sie steuern Ihre Anlage mit einer Märklin Control Unit 6021 und interessieren sich für die Funktionalität von Uhlenbrock-Geräten?

Hier ist die Lösung!



Mit dem LocoNet-Anschluss können Sie folgende Geräte an Ihre 6021 anschliessen:

- IRIS - Die Infrarot Fernsteuerung mit der Option Weichen im gesamten, verfügbaren Adressbereich zu schalten
- FRED - Digitaler Handregler für 4 Loks
- DAISY - Digitaler Handregler mit Display für 80 Lokomotiven und 256 Weichen
- IB-Control - Stationärer Doppelfahrregler mit Keyboardfunktion
- Profi-Control - Führerstandsfahrpult
- IB-Switch - Keyboard- und Memoryfunktion in einem Gerät
- Rückmeldemodule - Zur Zugbeeinflussung im Automatikbetrieb
- Switch-Control - Modul zum Anschluss eines Gleisbildstellpultes
- LISSY - Das System zur automatischen Anlagensteuerung ganz ohne Computer
- LocoNet-Display mit Modellzeituhr - zur Anzeige von Lokfahrstufte, Fahrtrichtung, Zuständen von Weichen und Rückmeldern und bei Einsatz von LISSY, deren Meldungen auf dem LocoNet

Der LocoNet-Adapter für die 6021 wird auf der linken Seite in die Control-Unit oder in ein Keyboard eingesteckt. Die Spannungsversorgung erfolgt über die Control-Unit. Durch den integrierten Infrarot-Empfänger kann die Infrarot-Fernbedienung IRIS direkt eingesetzt werden.

Das Modul hat einen Programmierertaster zur Programmierung aller LocoNet-Geräte über ein Märklin Keyboard. Der Adressbereich umfasst 80 Lok- und 256 Weichenadressen.

Art.-Nr. 63 820 6021-LocoNet-Adapter

Art.-Nr. 64 820 IRIS-Set für 6021 (6021-LocoNet-Adapter + IRIS-Fernbedienung)



Lieferbar ab September 2004.

UHLENBROCK CD-ROM 2004/2005

Unter dem Titel „Technik für Modelleisenbahnen“ finden Sie unsere Produkte, alle Beschreibungen und Handbücher, FAQs, Tipps und Tricks und noch vieles mehr.

Art.-Nr. 18 040

Lieferbar ab Juni 2004.

DIGITALPRAXIS FÜR DIE MODELLBAHN BAND 1 - GRUNDLAGEN FÜR DEN DIGITALEN FAHRSPASS

Der Modellbahner wird bei der Digitalisierung seiner Modellbahnanlage mit einem sehr komplexen Thema konfrontiert.

Der bekannte Autor und Anlagenbauer Rolf Knipper bringt anhand praktischer Beispiele, die später auf Messen gezeigt werden, fachgerechtes Grundwissen praktisch auf den Punkt. An den beiden Anlagenprojekten Elberfeld (DCC) und Kottenforst (Motorola) wird die fachgerechte Digitalisierung der Modellbahn erklärt.

Das Buch wurde mit zahlreichen Aufnahmen vom Bau der Anlagen sowie vielen Zeichnungen und Skizzen versehen, damit die einzelnen Schritte einfach nachvollzogen werden können. Ausserdem erklärt der Autor die verwendeten Digitalkomponenten, wie Intellibox, IB-Switch, Motorola- und DCC-Decoder, SUSI-Soundschnittstelle und IntelliSound, den Standard Digital 2 und den Decodereinbau.

Ein Praxisratgeber für Anfänger und Fortgeschrittene!

Hardband, 160 Seiten, 17 x 24 cm, mit ca. 200 Abbildungen und 45 Zeichnungen, durchgehend 4-farbig

ISBN 3-9807748-3-X

Art.-Nr. 16 010



UHLENBROCK CD-ROM 2004/2005

Unter dem Titel „Technik für Modelleisenbahnen“ finden Sie unsere Produkte, alle Beschreibungen und Handbücher, FAQs, Tipps und Tricks und noch vieles mehr.

Art.-Nr. 18 040

KATALOG 2004/2005

Unseren Katalog erhalten Sie für 3,50 EUR bei Ihrem Fachhändler oder direkt von uns gegen Einsendung von 5,00 EUR in Briefmarken.

WWW.UHLENBROCK.DE

Ob topaktuelle Informationen zum Thema Intellibox, eine Preis- oder Händlerliste oder verschiedene Publikationen als PDF zum Download, unsere Web-Site ist auf jeden Fall einen Besuch wert.

Ihr Fachhändler

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6 • 46244 Bottrop
Hotline: 02045-8583-27
Internet: www.uhlenbrock.de



Auf alle unsere Produkte gewähren wir eine Garantie von zwei Jahren.
Änderungen zu Angaben in diesem Prospekt behalten wir uns vor.
Die genannten Marken sind eingetragene Markenzeichen der entsprechenden Firmen.